



Der ORASI-IDA ist so klein wie ein Autoschlüssel, enthält hochwertigste jahrelang bewährte Bauelemente, sehr robuste Goldkontaktfedern und nutzt zum Übertragen der Daten auf PC ein handelsübliches Übertragungskabel. Die großzügigen Leistungsreserven beim Prozessor und der Speichertechnologie garantieren, dass auch in dem nächsten Jahrzehnt der ORASI-IDA den künftigen großen Anforderungen im täglichen Einsatz robust gewachsen ist!



Neuste unabhängige Tachographen- Downloadtechnologie für alle Fahrtschreiber, Fahrerkarten und Auswertungssysteme der ersten und zweiten Generation

Die Störsicherheit und Spannungsfertigkeit bis über 24V und das Abschirmen der Datenströme des ORASI-IDA ist beispielgebend, da der ORASI-IDA nur immer eine Schnittstelle entweder zum Fahrtschreiber oder zum Auswertegerät (PC, iPhone oder Smartphone) geöffnet hat. Damit ist ein Einspielen fremder Daten über das Downloadkabel absolut ausgeschlossen!

Aus DAKO-TachoView Produkte werden ab 2021 ORASI-Produkte!

Katrin Sickel

Durch die Trennung der Aufgabenbereiche der gesamten DAKO-Unternehmensgruppe in 2 Firmenbereiche DAKO EDV-Ingenieur und Systemhaus GmbH (Gründungsfirma - Achim Becker) und DAKO GmbH (Neu - Sohn Thomas Becker) war die Verwirrung der Kunden von DAKO extrem groß, weil bisher die Gründungsfirma abgekürzt als DAKO GmbH bezeichnet wurde. Der Gründungsvater Achim Becker hat sich entschlossen, die TachoView-Produkte durch den neuen Markennamen und die gleichnamige Firmenbezeichnung der Servicefirma „ORASI“ (Oh - RA send S schnelle Informationsübertragung) für die ehemaligen DAKO-TachoView Produktlinien klar abzugrenzen.



Foto ORASI

Dazu kam, dass Servicepersonal der neuen DAKO GmbH die DAKO-TachoView Produkte nicht mehr kannten, da sie nur für die Produktlinien der Internet-Archivierung und Auswertung der Tageslenkzeit-Aktivitäten der Fahrerkarte oder Tachographenfiles sowie das Fleetmanagement von Speditionen geschult wurden.

ORASI-Blitze

Die als Alternative zum DAKO-Key erhältlichen und noch einfacher zu handhabenden DAKO-Blitze sind sowohl farblich, als auch funktional auf die unterschiedlichen Anwendungen ihrer Nutzer abgestimmt, sodass sowohl Speditionen und Transportunternehmen als auch Behörden und Kontrollorgane sowie Kfz-Sachverständige und Gutachter immer auf die für sie relevanten Daten zugreifen können – die DAKO-Keys und DAKO-Blitze sind in der Lage, sowohl die Fahrerkarten und Fahrtenstreifen der 2. Generation als auch abwärtskompatibel der 1. Generation aller zertifizierten Hersteller auszulesen. ORASI-Blitze der einfachste Einstieg in die digitale Tachografenwelt ist blitzschnell, einfach und preiswert. Ohne jegliche Vorkenntnisse kann jeder Nutzer die Fahrerkarten und Tachografen der 1. und 2. Generation aller Tachografen-Hersteller auslesen und archivieren. Die Bedienbarkeit ist äußerst einfach und auf zwei Druckknöpfe beschränkt.

Handhabung aller ORASI-Blitze:

- Unternehmenskarte/Kontrollkarte in Slot 1 und Fahrerkarte (wenn erwünscht) in Slot 2 stecken.

Durch den ORASI-Blitz wird der digitale Tachograph nach der höchsten Download-Geschwindigkeit (heute meist 115kBit/Sek.) abgefragt. Danach testet der ORASI-Blitz die Download-Stabilität bei dieser Geschwindigkeit. Ist die Download-Fehlerrate „Null“, dann wird mit dieser Geschwindigkeit der Download durchgeführt, im Fehlerfall wird die Download-Geschwindigkeit verringert.

- DAKO-Blitz anstecken, der Download der Fahrerkarten- und Tachografendaten erfolgt automatisch. Die wichtigsten Daten werden zuerst heruntergeladen.

Nach dem Anstecken eines ORASI-Blitzes erfolgt die obige Download-Geschwindigkeitsabfrage in den ersten Sekunden, ohne dass eine LED leuchtet. Danach blinkt die 2. „orange“ LED für den Download der Fahrerkarte. Nach Abschluss dieses Downloads zeigt die „orange“ LED mit Dauerlicht einen erfolgreichen Download der Fahrerkarte an. Im Fehlerfall leuchtet die 1. LED über dem Fahrerkartensymbol „rot“. Sollte keine Fahrerkarte im Slot 2 sein, oder keine Unternehmens- oder Kontrollkarte im Slot 1 sich befinden, so leuchtet auch die 1. oder 3. LED „rot“! Danach erfolgt der Tachografen-Download in gleicher Weise, nur dass nun die 4. „grüne“ LED blinkt, mit „grünem“ Dauerlicht wird der erfolgreiche Abschluss und mit „rot“ der 3. LED der fehlerhafte Download des Tachographen angezeigt!

ORASI-Unfallblitz



ORASI-Unfallblitz

Der ORASI/DAKO-Unfallblitz wurde als Erster nach einem sehr schweren LKW-Unfall mit einer Fahrradfahrerin im Stadtgebiet von Jena entwickelt. Weil nach Blitzeis in ganz Thüringen die Schwerlastkontrollgruppenmitglieder zu anderen tödlichen Autobahnunfällen unterwegs waren und kein ungeschulter Polizist den digitalen Tachografen des Unfall-LKW's qualifiziert auslesen wollte, konnte die für den Durchgangsverkehr wichtige Kreuzung im Stadtgebiet von Jena stundenlang nicht beräumt werden. Deshalb musste eine sehr einfache Technologie her, bei der keinerlei Fehler beim Download gemacht werden können.

Trotzdem musste aber sichergestellt sein, dass in kürzester Zeit alle für den Spezialisten der Unfallbearbeitung notwendigen Daten ausgelesen und auf Micro-SD-Karte gespeichert werden. Absolute Download- und Rechts-sicherheit mit fälschungssicheren Sig-naturen für das Auslesen von Fahrer-karten und EG-Kontrollgeräten (Tacho-graphen) 1. und 2. Generation aller Hersteller an der Unfallstelle war dringend erforderlich. So erfolgt das Auslesen von 2 Tage Aktivitäten, Geschwindigkeiten, technischer und Sonderdaten für die Auswertungen der Ordnungswidrigkeiten und die Unfallda-tenverarbeitung.

Automatischer Unfalldownload der Daten der zertifizierten Tachografen erfolgte nach VO (EWG) 3821/85 sowie neu XXXXX) und so wurde der DAKO-UnfallBlitz als ein sehr erfolg-reiches Erfolgsmodell in ganz Europa eingesetzt.

ORASI-TransportBlitz

Die einfachste Bedienweise ohne Fehler von dem ORASI-Unfallblitz begeisterte die Fahrer und Speditionen und es wurde der Druck für die Entwicklung eines ORASI-Transport- Blitzes stärker. Datenkompatibel zu allen DAKO-Tacho View-Programmen, absolute Robustheit, einfachste Bedienung und Daten-speicherung auf Micro-SD-Karte ein Muß! In der neusten Version ab Oktober 2021 werden über den bisher üblichen 92-Tage-Download hinaus noch zusätzlich alleTage seit dem letzten Tachographen- download heruntergeladen, welche bisher noch nicht ausgelesen wurden. Dies bedeutet, dass wenn der vorherige Auslesezeitpunkt zum Beispiel bereits 120 Tage zurückliegt, werden statt 92 Tage dann vollständig alle 120 Tage ausgelesen. Damit ist für die Transport-unternehmen ein lückenloser Beleg bei Kontrollen durch Behörden für die Aktivitäten des Fahrzeuges gegeben! Liegt der letzte Tachographendownload weniger als 92 Tage zurück, dann werden trotzdem die gesetzlich geforderten 92 Tage heruntergeladen.

ORASI-KontrollBlitz

Nachdem die DAKO-UnfallBlitze und DAKO-TransportBlitze sehr erfolgreich waren, wurden von den Polizisten auf einer Fachtagung für Tachografen in Baden-Württemberg die Forderung nach einem Unfallblitz mit 29 Tagen Download immer stärker.

Dagegen wehrten sich vor allem die Feuerwehr und die Unfallsachverständigen, weil der Download von 2 Tagen Aktivitätszeiten des Unfallblitzes in nur 2-6 Minuten abgeschlossen ist und bei mehreren beteiligten LKW's im Brandfall an der Unfallstelle

möglicher Weise nicht alle Fahrzeuge bei wesentlicher längerer Downloadzeit von 29 Tagen Aktivitätszeiten ausgelesen werden können. So entstand nach-folgend der vor allem bei den Kontroll-beamten in Deutschland sehr beliebte ORASI/DAKO-KontrollBlitz mit einer optimalen Downloadzeit für die Auswertung der Sozialvorschriften. Die automatisch auf der Micro-SD-Karte verschlüsselt gespeicherten Daten liegen nach der Übertragung im DLC-Format für die Unfallanalyse mit DAKO-TachoView Police/Expert vor.

ORASI/DAKO-ExpertBlitz

Für den zuletzt entwickelten ORASI/ DAKO-ExpertBlitz ist die Erklärung des Inhaltes des Downloads aller im Markt befindlichen Tachografen der 1. und 2. Generation sehr einfach, denn es werden alle vom Tachografen zur Verfügung gestellten Massenspeicher-daten ausgelesen und auf die Micro-SD- Karte des ORASI/DAKO-ExpertBlitzes sowie auch die Daten einer vorhandenen Fahrerkarte im Slot 2 gespeichert. Die Downloadzeit vom Tachografen richtet sich ganz nach der Datenmenge des Massenspeichers und ist auch sehr von der möglichen Übertragungsgeschwindigkeit des Tachographen-types abhängig. Durch die sehr hohe Datenmenge und die dadurch längere Downloadzeit ist der ORASI-ExpertBlitz vor allem bei schweren Unfällen, Manipulationsversuchen, schwierigen Sozialvorschriften-Auswertungen, Vergleichen von Geschwindigkeiten mit gefahrenen Wegstrecken für Schwerlast-kontrollgruppen, Sachverständige, Rechtsanwälte, Gewerbeämter, Zoll und ähnliche Behörden von sehr hohem Nutzen.

ORASI-IDA Transport / Police / Expert

Als absolute Neuheit zu den bereits bewährten DAKO/ORASI-Key und DAKO/ORASI-Blitzen sind ab Oktober 2021 die ORASI-IDA (IDA: Intelligenter Download-Adapter) im Handel verfügbar.

ORASI-IDA ist so klein wie ein Autoschlüssel und enthält hochwertigste jahrelang bewährte Bauelemente, sehr robuste Goldkontaktfedern und nutzt zum Übertragen er Daten auf den PC ein handelsübliches Übertragungskabel. Großzügige Leistungsreserven, Prozessor und Speichertechnologie garantieren, auch im nächsten Jahrzehnt, dass der ORASI-IDA auch künftigen Anforderungen im mobilen täglichen Routineinsatz von Behörden und Sachverständigen robust gewachsen ist.

Dieser ORASI-IDA verfügt über nur zwei Tasten, mit welchen bis zu drei unterschiedliche Downloadweisen auf einfachste Art und Weise ausgeführt werden können. Er hat einen fest eingebauten großen internen Speicher und die Daten werden über ein handelsübliches Downloadkabel zum PC transportiert.

Der **ORASI-IDA Transport** beinhaltet auf der Taste 1 die Funktionalität wie der DAKO-TransportBlitz mit 92 oder mehr Tagen Aktivitäten aber ohne Fahrer-karte.

Mit der Taste 2 kann nur die Fahrer-karte sehr schnell heruntergeladen werden, sofern sie im zweiten Einschub steckt. Dies verkürzt die Download-zeiten erheblich, wenn alle 28 Tage für den Fahrer oder Fuhrparkleiter nur die Fahrerkarte herunter geladen werden soll.

Mit dem Drücken der Tastenkombination 1 und 2 gleichzeitig wird der Download wie bei dem DAKO/ORASI-UnfallBlitz



Technologie für die Zukunft - Auswertung auf iPhone oder Smartphone



ORASI-IDA mit Übertragungskabel

ohne Fahrerkarte ausgeführt, wenn nach einem Unfall oder einer Kontrolle auch die technischen Daten, Fehler und Ereignisse in der Spedition zusätzlich für Auswertungen gespeichert werden sollen. Der **ORASI-IDA Police** beinhaltet auf der Taste 1 den DAKO/ORASI-Kontroll-Blitz mit 29 / (57) Tagen Aktivitätsdaten und die Fahrerkarte, welche sich im zweiten Einschub befindet.

Die Taste 2 beinhaltet den Download entsprechend DAKO/ORASI-UnfallBlitz mit zwei Tagen Aktivitäts- und Sonderdaten und die Fahrerkarte, welche sich im zweiten Einschub befindet.

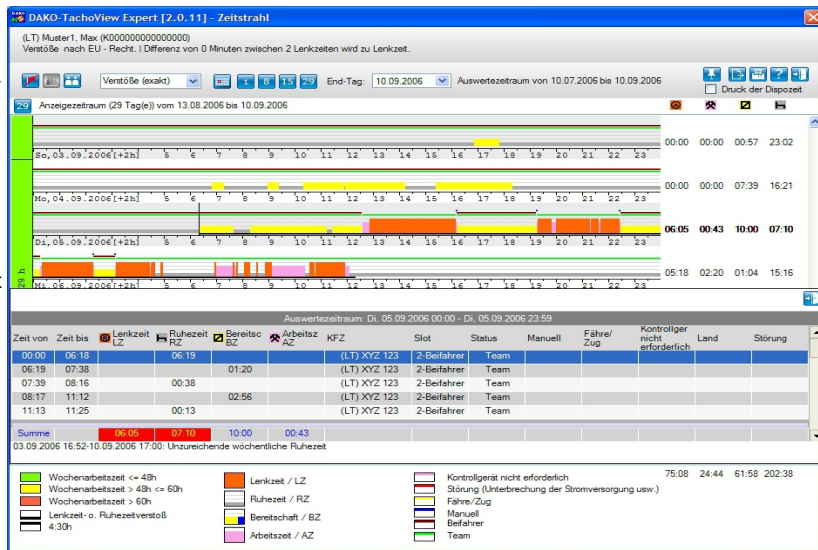
Als Besonderheit ist hier die Tastenkombination 1 und 2 vor dem Einstecken in den Tachographen zu drücken und weitere 5 Sekunden noch zu halten, um mit der Stromaufnahme alle vorher gespeicherten Daten des DAKO-IDA Police zu löschen. Dies ist als Sicherheit integriert worden, damit nicht unabsichtliche Download's vom vorherigen Nutzer doppelt in die weitere OWI-Bearbeitung gelangen können!

Der **ORASI-IDA Expert** beinhaltet auf der Taste 1 den DAKO/ORASI-TransportBlitz mit 92 oder mehr Tagen Aktivitätsdaten inklusive dem Download der Fahrerkarte aus dem zweiten Einschub.

Auf der Taste 2 des ORASI-IDA Expert befindet sich der DAKO/ORASI-UnfallBlitz mit zwei Tagen Aktivitäts- und Sonderdaten inklusive dem Download der Fahrerkarte aus dem zweiten Einschub.

Und auf der Kombination der Taste 1 und 2 befindet sich der DAKO/ORASI-ExpertBlitz mit Aktivitäts- und Geschwindigkeitsdaten aller vorhandener Tage, sowie die technischen und Sonderdaten des Tachographen inklusive dem Download der Fahrerkarte aus dem zweiten Einschub.

Damit ist der ORASI-IDA Expert eine einfache aber sehr würdige Ergänzung für den DAKO/ORASI-Key für die Nutzer, die nur gelegentlich Downloads durchführen müssen.



Screenshot vom TachoView

Und als Allround-Begleiter für den Ersatz von mehreren DAKO/ORASI-Blitzen sind **ORASI-IDA Transport** für Speditionen und **ORASI-IDA Police** für Behörden die idealen Begleiter für all jene, welche nicht zwei bis drei DAKO/ORASI-Blitze mit sich führen möchten und die Bedienung des kleinen Alleskönners DAKO/ORASI-Key zu schwierig erscheint. Für die Ansicht und Auswertung stehen folgende ORASI-TachoView Programme zur Verfügung:

- ORASI-TachoView Basis - als Grundversion in allen hochwertigeren Versionen immer vorhanden;
- ORASI-TachoViewTrans für Fahrer und Speditionen
- ORASI-TachoView Police für Polizei, Unfallbearbeiter und Behörden
- ORASI-TachoViewExpert für Schwerlastkontrollgruppen, Sachverständige, Zoll, Versicherungen und Komplettauswertungen von ORASI-IDA Expert, Orasi-ExpertBlitz und ORASI-Key

15 Jahre technologische Produktionserfahrung in Deutschland und Europa, mit beeindruckend niedriger Ausfallrate, von durchschnittlich nur 0,1% bei 10 jährigem Dauereinsatz! Dabei sind sowohl der ORASI/DAKO-Key als auch die ORASI/DAKO-Blitze besonders sicher und verschlüsseln die Daten gemäß den Anforderungen des BSI. Durch den DAKO-dlcAdapter wird zudem das Einschleusen von Fremddaten in das Unternehmensnetzwerk verhindert. Darüber hinaus sind die Daten durch Übernahme und Kontrolle der Signaturen beim Transfer absolut fälschungssicher.

Orasi-Bridge

Eine weitere Neuheit ist unsere ORASI-Bridge. Ein passwortgeschütztes Transformationsprogramm für die Übergabe von verschlüsselten DLC-Daten oder internationaler Download-Formate in das unverschlüsselte DDD-Format, sowie für die Weiterverarbeitung mit Fremdprogrammen nach der verschlüsselten Übertragung über elektronische Datenträger oder Netzwerke.

Ihre schnelle Verbindung zur Redaktion

Dr. Uwe H. Wehrstedt
 Verantwortlicher Redakteur (Chefredakteur)
 Telefon: +49 34743 620 90
 Telefax: +49 34743 620 91
 E-Mail: redaktion@pvtweb.de

Katrin Sichel
 Leiterin und Prokuristin
 Behörden und Speditionen
 ORASI GmbH
 Jena
 E-Mail: autor@pvtweb.de